|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **БАШҠОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҺЫ** БОРАЙ РАЙОНЫМУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢҠАЙЫНЛЫҠ АУЫЛ СОВЕТЫАУЫЛ БИЛӘМӘҺЕХАКИМИӘТЕ 452971,Ҡайынлыҡ ауылы, Йәштәр урамы, 7 т.(34756)2-43-48,Adm\_kainlik@mail.ru |  | РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАНАДМИНИСТРАЦИЯСЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯКАИНЛЫКОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТМУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНАБУРАЕВСКИЙ РАЙОН 452971,д.Каинлыково,ул.Молодежная, 7  т.(34756)2-43-48,Adm\_kainlik@mail.ru |

**ҠАРАР ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**22 май 2019 йыл №31 22 мая 2019 года**

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Каинлыковский сельсовет муниципального района **Бураевский** район   
Республики Башкортостан на 2019-2029 годы

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», п **о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Сельского поселения Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан на 2019-2029 годы (прилагается).

2. Разместить на информационном стенде и на официальном сайте администрации Сельского поселения Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан в сети интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Сельского поселения: М.М.Фазлыев

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

сельского поселения Каинлыковский сельсовет

муниципального района Бураевский район

Республики Башкортостан

от 22 мая 2019 года №31

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Сельского поселения Каинлыковский сельсовет**

**муниципального района Бураевский район**

**Республики Башкортостан на**

**2019–2029 годы**

**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение

Паспорт программы

Общие сведения

1. Состояние транспортной и инфраструктуры

2. Перспективы развития транспортной инфраструктуры

3. Система программных мероприятий

4. Финансовые потребности для реализации программы

5. Перечень программных мероприятий

6. Оценка эффективности мероприятий

7. Управление программой

**Введение**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально - экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогнозе развития проводится последующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

* обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
* обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию Программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также строительством новых объектов.

**Паспорт программы**

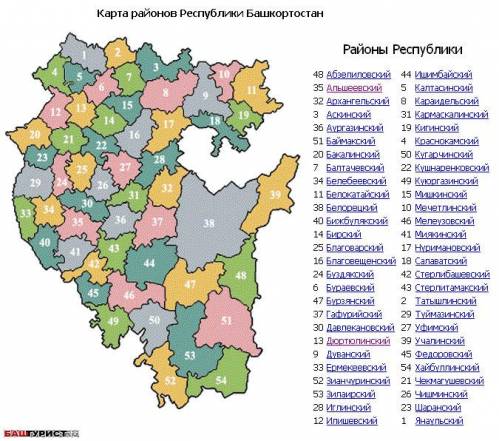
|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сельского поселения Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан на 2018-2029 годы. |
| Основание для разработки программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:   1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 **«**Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов**»**; 4. Решение Совета сельского поселения Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан от 14.04.2014г. №280 «Об утверждении Генерального плана Сельского поселения Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевский район с подготовкой инженерных изысканий (с созданием топографической основы). |
| Заказчик  программы | Администрация Сельского поселения Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан. |
| Разработчик программы | Администрация Сельского поселения Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан. |
| Цели  программы | * Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; * повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; * повышение комплексной безопасности  и устойчивости транспортной системы. |
| Задачи программы | * увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; * повышение надежности безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; * обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; * увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение при домовых территориях, пешеходных зон от автомобилей. |
| Целевые индикаторы и показатели | * общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения; * доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием; * доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием; * доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям; * наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; * основные сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; * объекты автогазозаправочной инфраструктуры; * обслуживание автобусами и легковыми такси; |
| Сроки и этапы реализации Программы | Мероприятия программы охватывают период 2019 – 2029 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы) указываются с разбивкой погодам в течение первых 5 лет, а на последующий период без разбивки по годам. |
| Объемы и источники финансового обеспечения программы | Источники финансирования:   * средства местного бюджета; * иные источники финансирования.   Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |
| Объемы и источники финансового обеспечения программы | Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:   1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.   Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.   1. Мероприятия по ремонту и строительств у автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.   Реализация мероприятий позволит сохранить и увеличить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.   1. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.   Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно - эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.   1. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.   Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативу.   1. Мероприятия по организации дорожного движения.   Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.   1. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек.   Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения. |

**Общие сведения**

Сельское поселение Каинлыковский сельсовет расположено в юго-западной части муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан. Сельское поселение Каинлыковский сельсовет граничит на севере – с сельским поселением Кушманаковский сельсовет, на северо-востоке – с сельским поселением Бураевский сельсовет, на юго-востоке и востоке – с сельским поселением Бадраковский сельсовет, на юге – с сельским поселением Вострецовский сельсовет, на западе – с сельским поселением Челкаковский сельсовет, на северо-западе с сельским поселением Тангатаровский сельсовет.

Рисунок 1. Расположение Бураевского муниципального района на карте

Республики Башкортостан



Сельское поселение Каинлыковский сельсовет включает в себя шесть населенных пунктов: д. Каинлыково, д. Бигиняево, д. Карабаево, д. Кулаево, д. Саитбаево, д.Сибирганово. Площадь населенных пунктов приведена ниже.

Таблица 1.1

**Площадь населенных пунктов СП Каинлыковский сельсовет**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование населенного пункта** | **Площадь населенных пунктов** |
| д. Каинлыково | 90,4 |
| д. Бигиняево | 95,01 |
| д. Карабаево | 68,9 |
| д. Кулаево | 109,9 |
| д. Саитбаево | 60,34 |
| д. Сибирганово | 28,3 |
| Всего по СП | 452,85 |

Общая площадь территории по данным обмера опорного плана СП Каинлыковский сельсовет – 11630 га, административный центр сельского поселения – деревня Каинлыково.

Деревня Каинлыково расположена в центральной части СП Каинлыковский сельсовет. Расстояние от деревни Каинлыково до районного центра села Бураево 20 километров, до ближайшей железнодорожной станции Янаул 93 километра, до столицы Республики Башкортостан г. Уфы 170 километров.

**Природно-климатическая характеристика территории**

Климат СП Каинлыковский сельсовет, как и всего Бураевского района Республики Башкортостан, характеризуется устойчивой погодой в течение всего года с большим числом солнечных дней и сухостью воздуха. Переходные сезоны (весна и осень) короткие. В период межсезонья встречаются поздние весенние и ранние осенние заморозки.

Формирование климата происходит под воздействием Азиатского антициклона и циклонов, приходящих с Атлантики и южных морей. Преобладание в течение всего года антициклонической циркуляции обусловливает интенсивный прогрев воздуха летом и охлаждение его зимой.

Резкие изменения в состоянии погоды связаны с вторжением арктических масс воздуха. Приходящие с Атлантического океана влажные массы воздуха зимой приносят тепло, летом прохладу. Существенную роль в формировании климата сельского поселения Каинлыковский сельсовет играют Уральские горы, меридиональная направленность которых обуславливает беспрепятственное проникновение воздушных масс с севера и юга, создавая контрасты погоды. В то же время, они являются естественной преградой господствующему западному переносу воздушных масс, что ведет к различию климатических характеристик Приуралья и Зауралья. По степени континентальности климат Приуралья характеризуется как умеренно-континентальный, а Зауралья – резко континентальный.

Среднегодовые значения климата в СП Каинлыковский сельсовет:

* продолжительность солнечного состояния 1850-1920 часов;
* температура воздуха 23-28ºС;
* количество осадков за теплый период 300-400 мм;
* преобладают южные и юго-западные ветры;
* число дней с туманом 20-30 дней;
* число дней с метелью 30-50 дней.

Территория СП Каинлыковский сельсовет относится к лесостепной зоне. Климатические условия поселения наиболее благоприятны для сельского хозяйства: территория хорошо обеспечена теплом и недостаточно влагой; теплообеспеченность периода вегетации (суммы активных температур) 1950-2200ºС, значение гидротермического коэффициента 1,05-1,1 (агроклиматический район – теплый, незначительно засушливый).

Для рекреации – продолжительность периода с температурой выше +10ºС 125-135 дней, продолжительность безморозного периода 100-125 дней.

Территория СП Каинлыковский сельсовет благоприятна для летней рекреации. Для зимней рекреации условия менее благоприятны, дискомфорт создают повышенные скорости ветра и небольшая высота снежного покрова.

Таким образом, климатические условия сельского поселения Каинлыковский сельсовет в отношении комфортности для труда и отдыха имеют как положительные, так и отрицательные черты. Краткость переходных сезонов – весны и осени, высокая длительность суммарного солнечного сияния относится к благоприятным чертам климата. Значительная скорость ветра определяет запыленность поселения, иссушает почвы, внезапные заморозки поздней весной и ранней осенью относятся к неблагоприятным климатическим условиям.

**Рельеф**

Территория СП Каинлыковский сельсовет Бураевского района расположена в пределах Прибельской холмисто-увалистой равнины, расчлененной долинами р. Белой и ее притоков.

Абсолютные отметки водоразделов 50-240 м. Поверхность равнины расчленена многочисленными оврагами, балками. Овраги растущие, разветвленные глубиной до 10-20 м. По дну оврагов нередко протекают временные водотоки. Кроме того, поверхность равнины расположена карстовыми воронками, понижениями, которые наиболее распространены на склонах водоразделов.

Долина реки Белой, самой крупной водной артерии района, глубокого врезана, ассиметрична и имеет ширину 5-11 км.

В долине реки выделяются пойма и две надпойменные террасы.

Поверхность поймы с абсолютными отметками 78-90 м характеризуется плоской, местами заболоченной, аллювиальной равниной, расчлененной старицами, протоками, озерами.

Первая надпойменная терраса имеет ширину от 0,25 до 4-6 км. Возвышается она над поймой в виде уступа высотой 3-10 м. Поверхность террасы ровная на отдельных участках заболоченная с абсолютными отметками 80-120 м осложнена карстовыми воронками. Здесь также имеются узкие озера-старицы.

Пойма и первая надпойменная террасы затапливаются паводками реки Белой 1% обеспеченности.

Вторая надпойменная терраса имеет прерывистое распространение. Переход ее от первой надпойменной постепенный. Поверхность ее с абсолютными отметками 120-150 м ровная, осложнена карстовыми формами рельефа.

На тех участках, где террасы отсутствуют, водораздельная равнина обрывистая крутыми (20% и более), высокими (20-60 м) береговыми склонами, поверхность которых прорезают короткие (до 1 км) овраги глубиной 3-5 м, промоины, а на отдельных участках встречаются оползни, осыпи.

По условиям рельефа территория СП Каинлыковский сельсовет благоприятна для освоения.

**Гидрография и гидрология**

По территории СП Каинлыковский сельсовет протекают реки Уя, Аштияз**,** Сибирган, относящиеся к бассейну реки Белая (левый приток Камы). Центр поселения деревня Каинлыково расположена на реке Уя.

Подземные воды содержатся почти во всех стратиграфических горизонтах от протерозойского до четвертичного возраста. В пределах артезианских бассейнов, основными являются водоносные горизонты в четвертичных (аллювиальных) и пермских (карбонатных и терригенных-карбонатных) образованиях.

В гидрогеологическом отношении территория СП Каинлыковский сельсовет относится к Волго-Камскому артезианскому бассейну, представляющему сложную систему водоносных горизонтов, отличающихся разнообразием гидрогеологических условий, химического состава и минерализации.

Отсутствие достаточно выдержанных водоупоров обуславливает гидравлическую связь различных водоносных горизонтов.

Подземные воды приурочены к четвертичным образованиям и коренным породам. По характеру циркуляции подземные воды подразделяются на порово-пластовые, трещинные и трещинно-карстовые.

**Численность населения сельского поселения Каинлыковский сельсовет**

Система расселения СП Каинлыковский сельсовет, как и Бураевского района в целом, формировалась в результате перемещения населения с целью освоения новых сельскохозяйственных земель.

На территории сельсовета располагается шесть населенных пунктов с общей численностью населения 1195 человек.

**Существующая застройка**

По данным на 2019 год жилищный фонд СП Каинлыковский сельсовет составляет 27633 м2, который представлен двумя видами собственности – частной и муниципальной.

Обеспеченность жильем на душу населения в СП Каинлыковский сельсовет составляет 23,12 м2/чел. Согласно рекомендуемой СП 42.13330.2011, общая площадь жилых помещений, приходящихся в среднем на одного жителя не должна быть ниже 20 м2 на человека.

В рамках приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России» реализуется ряд направлений на улучшение жилищной обеспеченности населения Республики Башкортостан:

* увеличение объёмов ипотечного жилищного кредитования;
* увеличение объемов жилищного строительства и модернизация коммунальной инфраструктуры;
* повышение доступности жилья;
* выполнение государственных обязательств по обеспечению жильем определенных категорий граждан.

Основным инструментом выполнения национального проекта является программа «Жилище», в состав которой входят 4 подпрограммы.

**а) Жилая застройка**

Существующая застройка представлена в основном усадебными 1-2 квартирными деревянными и частично кирпичными жилыми домами.

**б) Учреждения культурно-бытового назначения**

*Образование*

К минимально необходимым населению, нормируемым объектам образования относятся детские дошкольные учреждения и общеобразовательные школы (повседневный уровень), объекты начального профессионального и среднего специального образования (периодический уровень).

Для дошкольных учреждений принят радиус доступности – 500 м. Для школ радиус доступности принят – 4 км (в соответствии с СанПиН 2.4.2.1178-02 «Гигиенические требования к условиям обучения в общеобразовательных учреждениях»).

Сфера образования в СП Каинлыковский сельсовет в целом соответствует требованиям и обеспечивает предоставление необходимых образовательных услуг.

Деятельность муниципальной системы образования строится в соответствии с нормативными документами федерального, регионального и районного уровня.

По состоянию на 01.01.2019 года образовательная сеть СП Каинлыковский сельсовет представлена четырьмя школами.

Таблица 1.3

**Характеристика общеобразовательных школ   
СП Каинлыковский сельсовет**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Название учреждения** | **Адрес** | **Год постройки** | **Проектная вместимость, чел.** | **Фактическая вместимость, чел.** | **Коэффициент загрузки, %** | **Состояние** |
| МОБУ СОШ д. Каинлыково | д. Каинлыково, ул. Молодежная, д. 12 | 1980 | 192 | 190 | 99 | удовлетворительное |
| Филиал МОБУ СОШ д. Каинлыково в д. Бигиняево | д. Бигиняево, ул. Сахиба Майского, д. 28 | 1995 | 16 | 12 | 75 | удовлетворительное |
| Филиал МОБУ СОШ д. Каинлыково в д. Кулаево | д. Кулаево, ул. Школьная, д. 22 | 1986 | 160 | 70 | 44 | удовлетворительное |
| Филиал МОБУ СОШ д. Каинлыково в д. Карабаево | д. Карабаево, ул. Набережная, д. 8 | 1990 | 12 | 12 | 100 | удовлетворительное |
| Всего по СП | - | - | 380 | 273 | 72 | - |

Коэффициент загрузки школ в целом по сельскому поселению составляет 72%.

В пределах СП Каинлыковский сельсовет располагается одно детское дошкольное образовательное учреждение. Численность мест в ДДУ СП Каинлыковский сельсовет составляет – 15 чел.

Таблица 1.4

**Характеристика учреждений детского дошкольного образования   
СП Каинлыковский сельсовет**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Название учреждения** | **Адрес** | **Год постройки** | **Проектная вместимость, чел.** | **Фактическая вместимость, чел.** | **Коэффициент загрузки, %** | **Состояние** |
| Подготовительная группа МОБУ СОШ д. Каинлыково | д. Каинлыково, ул. Молодежная, д. 12 | 1980 | н/д | 15 | - | удовлетворительное |
| Всего по СП | - | - | - | 15 | - | - |

*Здравоохранение*

Обеспечение населения качественными услугами в области здравоохранения – одна из главнейших задач, стоящая перед органами управления.

К основным необходимым населению, нормируемым объектам здравоохранения относятся врачебные амбулатории (повседневный уровень) и больницы (периодический уровень). Кроме того, в структуре учреждений первого уровня обслуживания могут быть аптечные пункты и фельдшерско-акушерские пункты (ФАП), которые должны заменять врачебные амбулатории в тех районах, где их нет.

В СП Каинлыковский сельсовет функционируют три фельшерско-акушерских пунктов.

Таблица 1.5

**Характеристика учреждений здравоохранения СП Каинлыковский сельсовет**

|  |  |
| --- | --- |
| **Название учреждения** | **Адрес** |
| Каинлыковский ФАП | д. Саитбаево, ул. Школьная, д. 4, к. 1 |
| Кулаевский ФАП | д. Кулаево, ул. Заречная, д. 50 |
| Карабаевский ФАП | д. Карабаево, ул. Набережная, д. 8 |

Доступность амбулаторий, ФАП и аптек в сельской местности согласно СП 42.13330.2011 принимается в пределах 30 минут (с использованием транспорта).

***Учреждения культуры***

Культура является неотъемлемой и важной составной частью социальной ситуации любой территории. В СП Каинлыковский сельсовет расположено один сельский дом культуры, три сельских клуба и две библиотеки.

Таблица 1.6

**Характеристика учреждений культуры   
СП Каинлыковский сельсовет**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Название учреждения** | **Адрес** | **Год постройки (реконструкции)** | **Проектная вместимость, мест / чит. Мест** | **Состояние** |
| **Сельские клубы (дома культуры)** | | | | |
| СДК в д. Каинлыково (филиал МАУ Бураевский РДК им. Р. Галиевой) | д. Каинлыково, ул. Молодежная, д. 13 | 1968 | 150 мест | удовлетворительное |
| СК в д. Кулаево (филиал МАУ Бураевский РДК им. Р. Галиевой) | д. Кулаево, ул. Заречная, д. 50 | 1998 | 150 мест | удовлетворительное |
| СК в д. Бигиняево (филиал МАУ Бураевский РДК им. Р. Галиевой) | д. Бигиняево, ул. Сахиба Майского, д. 28 | 1995 | 90 мест | удовлетворительное |
| СК в д. Карабаево – (филиал МАУ Бураевский РДК им. Р. Галиевой) | д. Карабаево,  ул. Лесная, д.52 | 2014 | 55 мест | Удовлетворительное |
| Всего по СП | ***-*** | ***-*** | 445 мест | ***-*** |
|  |  |  |  |  |
| **Сельские библиотеки** | | | | |
| Каинлыковский филиал №8 МАУК БРМ ЦБС муниципального района Бураевский район РБ | д. Каинлыково, ул. Молодежная, д. 12 | 1980 | 19 чит. мест | удовлетворительное |
| Карабаевский филиал №9 МАУК БРМ ЦБС муниципального района Бураевский район РБ | д. Карабаево, ул. Лесная, д. 52 | 2014 | 20 чит. мест | удовлетворительное |
| Всего по СП | ***-*** | ***-*** | 39 чит. мест | ***-*** |

**На территории СП Каинлыковский сельсовет расположено 6 предприятий розничной торговли.**

Таблица 1.7

**Характеристика предприятий торговли в   
СП Каинлыковский сельсовет**

| **Название** | **Адрес** | **Профиль предприятия** | **Количество работников, чел.** |
| --- | --- | --- | --- |
| ИП Агзамов В.М. магазин «Родник» | д. Кулаево, ул. Школьная, д. 17/1 | Розничная торговля | 1 |
| ИП Загидуллин Ф.Р. магазин «Рима» | д. Карабаево, ул. Набережная, д. 1 | Розничная торговля | 1 |
| ИП Халиков К.Н. магазин «Урал» | д. Бигиняево, ул. Сахиба Майского, д. 8А | Розничная торговля | 1 |
| ИП Нафиков И.М. магазин «Лиза» | д. Кулаево, ул. Школьная, 15 | Розничная торговля | 1 |
| ИП Халиков К.Н.  магазин «Диана» | д. Саитбаево, ул. Школьная, 9/1 | Розничная торговля | 1 |
| Магазин «ОТДЫХ» | д. Каинлыково, ул.Молодежная, д. 14 | Розничная торговля | 2 |

***Предприятия бытового обслуживания***

Основным местом бытового обслуживания населения в сельском поселении Каинлыковский сельсовет является отделение почты России.

Таблица 1.8

**Характеристика почтового отделения   
СП Каинлыковский сельсовет**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Название** | **Адрес** | **Профиль предприятия** | **Количество работников / операционных окон** | **Площадь помещения, м2** |
| Отделение почтовой связи | д. Каинлыково, ул. Молодежная, д. 7 | Подписка, услуги связи | 5/1 | 28,6 |

**1.Состояние транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной системы является первым и необходимым условием экономического развития Сельского поселения. С созданием эффективной транспортной сети появляется возможность углубления и расширения товарного обмена, преобразования условий жизнедеятельности и хозяйствования. Устойчивое развитие транспортной системы обеспечивает свободное перемещение товаров и услуг и улучшает условия и уровень жизни населения.

Сельское поселение Каинлыковский сельсовет, находясь на северо-западе Республики Башкортостан имеет не очень благоприятное транспортно-географическое положение относительно столицы Республики Башкортостан г.Уфа. Расстояние от д. Каинлыково до г.Уфа составляет 170 км.

Планировочный каркас территории Сельского поселения Каинлыковский сельсовет создают следующие дороги, отображенные в таблице 4.

Таблица 4. Перечень существующих автомобильных дорог   
районного значения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильных дорог общего пользования | Категория дороги | Протяженность, км | Тип покрытия | | |
| асфальтобетон | гравий | грунт |
| 1. | Кушманаково-Каинлыково- Новоалтыбаево | IV | 10.0 | - | 10.0 |  |
| 2. | Каинлыково-Бигиняево-Карабаево-Челкаково | IV | 8.0 | - | 8.0 |  |
| 3. | Кушманаково-Сибирганово | IV | 3.0 | - | - | 3.0 |
|  | **Итого:** |  | 21.0 | - | 18.0 | 3.0 |

Таблица 5. Показатели существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов сельского поселения Каинлыковский сельсовет

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | Протяженность, м. |
| 1. | д. Каинлыково | 7422 |
| 2. | д. Бигиняево | 5251 |
| 3. | д. Карабаево | 4680 |
| 4. | д.Кулаево | 9687 |
| 5. | д. Саитбаево | 5433  3 |
| 6. | д. Сибирганово | 1646 |
|  | Итого: | 34119 |

Существующая плотность автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении достаточно высокая, и требует дальнейшего усовершенствования.

В качестве основных видов общественного пассажирского транспорта, обслуживающих все виды перевозок населения Сельского поселения, принят автобус. Существенная роль в перевозках принадлежит легковому автотранспорту, принадлежащему гражданам, и, отчасти, юридическим лицам.

Таблица 6. Количество и структура автомобильного парка Сельского поселения Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан на 01.01.2019 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Категория автомобиля | Ед.изм. | Количество, всего |
| 1 | Грузовых автомобилей | шт. | 25 |
| 2 | Легковых автомобилей | шт. | 289 |
| 3 | Автобусов | шт. | 2 |
| 4 | Спец. автотранспорта | шт. | 5 |
| 5 | Мотоциклов и мотороллеров | шт. | 4 |
| **Итого** | | шт. | 325 |

Существующий уровень автомобилизации принят по данным на сельское поселение, и составляет **267** машин / 1000 жителей.

Показатель существующего уровня автомобилизации на сегодняшний день в целом ниже республиканского.

Основная доля внутрипоселковых перевозок грузов и пассажиров приходится на автомобильный транспорт. Транспортно-экономические связи района складываются из вывоза сельскохозяйственной продукции, стройматериалов и ввоза торгово-снабженческих грузов, нефтепродуктов.

Предприятия, обслуживающие автотранспорт на территории Бураевского района сосредоточены в районном центре – с. Бураево и представлены следующими наименованиями:

* Автозаправочные станции;
* Станции технического обслуживания - с. Бураево

Территория района имеет разветвленную сеть рек и ручьев, пересечение которых с автомобильными дорогами требует возведения мостовых сооружений.

Необходима реконструкция существующих мостовых сооружений.

На территории Бураевского района организацией осуществляющей работы и услуги по строительству, ремонту, содержанию дорог и искусственных сооружений является [Бураевское Дорожно-строительное ремонтное управление - филиал акционерного общества "БАШКИРАВТОДОР"](http://www.list-org.com/search.php?type=name&val=%D0%A2%D0%B0%D1%82%D1%8B%D1%88%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5%20%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%BE-%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5%20%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B5%20%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20-%20%D1%84%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D0%B0%D0%BB%20%D0%B0%D0%BA%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE%20%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0%20%20%D0%91%D0%90%D0%A8%D0%9A%D0%98%D0%A0%D0%90%D0%92%D0%A2%D0%9E%D0%94%D0%9E%D0%A0)

Основным перевозчиком пассажиров в Бураевском районе является филиал ГУП «Башавтотранс». Население обслуживается автобусами, принадлежащими филиалу автотранспортного предприятия ГУП «Башавтотранс» а также частными маршрутами такси.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, имеются достаточные места для хранения личного автотранспорта жителей.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

До 2029 года тип покрытия должен быть доведен до усовершенствованного.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Сельского поселения Каинлыковский сельсовет, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно–целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

При имеющихся низких темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2029 году не увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2029 году также не увеличится. Все это приведет к понижению интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Для обеспечения социально-экономического развития экономики сельского поселения требуется реконструкция участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, таки отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото - и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории поселения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

**2.Перспективы развития транспортной инфраструктуры**

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры – это удовлетворение потребностей населения.

Необходимость совершенствования транспортной инфраструктуры обусловливается в том числе для улучшения условий жизни населения и тем самым снижения оттока населения из сельского поселения.

Все населенные пункты, входящие в местную систему должны быть связаны между собой и районным центром удобным транспортным сообщением, радио и телефонной связью. Транспортная доступность до районного центра должна составлять не более 1 часа.

Центр сельского поселения – д. Каинлыково развивается как административно-хозяйственный, транспортный центр поселения с функцией культурно-бытового обслуживания и социальной защиты населения.

Демографическая структура населения может стабилизироваться или улучшиться в случае улучшения качества дорог и транспортного обслуживания. В дальнейшем можно ожидать тенденции увеличения удельного веса детской возрастной группы вследствие повышения рождаемости и миграционного притока населения, в структуре которого будет преобладать молодой детородный возраст.

Развития населенных пунктов сельского поселения возможно за счет застройки индивидуальными жилыми домами. Имеется возможность выделения гражданам земель для индивидуального жилищного строительства

Жилищная обеспеченность к 2029 году составит 30 м2на 1 жителя, данные показатели ориентировочны и зависят в первую очередь от возможностей и желания населения при строительстве индивидуальных домов большей или меньшей площади.

Средняя плотность населения (с учётом существующего населения и количества населения на отведённых участках (землях населенных пунктов)) составит 603 чел.: 500,2 га = 1,2 чел./га.

**Характеристика жилого фонда по состоянию на 1 января 2019 года.**

Всего в поселении числится 426 жилых домов общая площадь которых составляет 14,8 тыс. кв.м, на 1 жителя в среднем приходиться 24,5 кв.м

В соответствии генеральным планом сельского поселения Каинлыковский сельсовет не предусматривается строительство новых учреждений обслуживания. Планируется сохранение, реконструкция или перепрофилирование существующих.

Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в зонах застройки индивидуальными жилыми домами не требуется, а требуется обеспечение существующих дорог твердым покрытием, обеспечение безопасности и необходимыми знаками дорожного движения.

Развитие транспортной системы является первым и необходимым условием экономического развития поселения. С созданием эффективной транспортной сети появляется возможность углубления и расширения товарного обмена, преобразования условий жизнедеятельности и хозяйствования. Устойчивое развитие транспортной системы обеспечивает свободное перемещение товаров и услуг и улучшает условия и уровень жизни населения.

На основе анализа современного состояния определены объемы реконструкции и развития основных транспортных направлений.

Основными направлениями развития транспортного комплекса сельского поселения являются:

* создание единой транспортной системы для обеспечения устойчивых связей между населенными пунктами поселения с районным центром ;
* развитие экономических, торговых и культурных связей между сельскими поселениями;
* возможность выхода на внешние трассы;
* обеспечение бесперебойного движения на основной части дорожной сети вне зависимости от сезонности и погодных условий;
* повышение безопасности дорожного движения и сокращение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий;

Развитие транспортной сети позволит создать конкурентную среду для производителей транспортных услуг, реорганизовать убыточные предприятия транспорта, повысит уровень обслуживания населения.

Решение вопросов здравоохранения, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций является неотъемлемой частью транспортного обслуживания населения.

Проектом генерального плана предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети, взаимосвязанной с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающими к ним территориями. Такая система обеспечит удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов решена в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки.

Реконструкция существующих дорог и улиц предусматривает их благоустройство с усовершенствованием покрытия, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, парковок и стоянок автотранспорта в местах скопления людей в зоне общественных центров, местах массового отдыха, промышленных зонах и т.д., а также уширение проезжих частей улиц и дорог перед перекрестками.

Особое внимание при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

В качестве основных видов общественного пассажирского транспорта, обслуживающих все виды перевозок населения Сельского поселения, принят автобус. Существенная роль в перевозках будет принадлежать легковому автотранспорту, принадлежащему гражданам, и, отчасти, юридическим лицам.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

* снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
* развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

* сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно - транспортных происшествий;
* снижение тяжести последствий;
* создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

На расчётный срок:

* дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Республики Башкортостан;

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**3. Система программных мероприятий**

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, существенным развитием жилищного строительства, развитием сфер обслуживания и промышленности;
* состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
* перспективное строительство индивидуальных жилых домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по усовершенствованию покрытия автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

* создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
* обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
* информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со Сводом правил «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 28.12.2010 № 820 СП42.13330.2011.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

* ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично – дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;
* обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

Необходимо создание без барьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

* формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением;
* устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц;
* обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

* проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
* информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
* профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
* обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
* повышение безопасности школьных автобусов;
* развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
* проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;
* обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;
* обеспечение контроля за проведением предрейсовых и после рейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки ,силами медработников;
* подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;
* развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
* развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
* организации деятельности по предупреждению аварийности.

**4.ФинансовыепотребностидляреализацииПрограммы**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

* выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дороги сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;
* выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
* выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
* подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
* увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является содержание всей сети дороги не увеличение и уменьшение показателя «доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Сельского поселения Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан, а также иные источники.

Транспортная система Сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления поселения. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Бураевского муниципального района и органов государственной власти Республики Башкортостан по развитию транспортной инфраструктуры.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий, конкретная стоимость определяется в соответствии с контрактной документацией.

**5. Перечень программных мероприятий**

**Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Сельского поселения Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан на 2019 – 2029 годы**

Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Сельского поселения Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан на 2019 – 2028 годы указан в таблице

Таблица Программные мероприятия

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование программы | Сроки реализации | Планируемый объем финансирования, руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1 | Установка дорожных знаков улично-дорожной сети, нанесение дорожной разметки в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения  согласно проекта организации дорожного движения для улично – дорожной сети сельского поселения | 2019  2020  2021  до 2029 | 28000  49000  38500  199500 | местный бюджет |
| 2 | Обкос обочины уличных дорог во всех населенных пунктах поселения | 2019-2029 | Ежегодно  по 5000 в год | местный бюджет |
| 3 | **Ремонт автомобильных дорог\***  **-профилирование, грейдирование, исправление посадок и выравнивание дорожного покрытия с добавлением карьерного материала** | | | местный бюджет |
| **д.Карабаево** | 2019 | 100000 |
| д.Каинлыково | 2020 | 100000 |
|  | 2021 | 110000 |
| **-** | 2022-2029 | 500000 |

**\*-** список дорог детализируется после разработки проектно-сметной документации, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

**6.Оценка эффективности мероприятий**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Сельского поселения Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации поддержки, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры Сельского поселения Каинлыковский сельсовет на расчетный срок. Достижение целевых индикаторовв результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения (таблица 9).

Таблица 9. Целевые показатели

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Ед. изм. | Показатели по годам | | | | | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2029 |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 100 | 95 | 80 | 75 | 70 | 40 |
| 2 | Обеспеченность транспортного обслуживания населения | % | 25 | 35 | 45 | 55 | 65 | 75 |

Основными результатами реализации мероприятий являются:

* модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
* устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
* повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**7.Управление программой**

Ответственность за исполнение программы возложена на администрацию Сельского поселения Сельского поселения Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан Реализация Программы осуществляется на основе:

* муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд;
* условий, порядка и правил утвержденных федеральными, региональными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Программа подлежит корректировке ежегодно с учетом результатов ее фактической реализации.

Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация Сельского поселения Каинлыковский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан.